

## **Montageanleitung für das Motorradtransportset für die Type LPA mit abklappbarer Stirnwand (STK)**

Als ersten Schritt entfernen Sie die Stirnklappe und der Heckklappe ihres Anhängers. Bei der Montage des Motorradtransportset können diese beiden Bordwände nicht verwendet werden.

Hängen Sie nun, wie in Abbildung (auf der Rückseite) dargestellt, die beiden Rahmenteile mit den Scharnierbolzen in die Scharnierrohre ein und klappen Sie diese nach oben! Die Verschlusshaken liegen nun an den Eckprofilen an. Durch Schließen der Spannverschlüsse fixieren sie die Rahmen am Anhängerkasten.

Die beiden Rahmenteile sind unten mit Schlitzprofilen ausgeführt. In die Ausnehmung dieser Schlitzprofile setzen Sie nun vorne **1** Stück und hinten **2** Stück der beige packten Gleitschuhe (**4**) ein. Die geschlossene Seite der Gleitschuhe muss dabei nach oben weisen, die eingeschweißte Mutter nach unten.

Legen Sie nun die Motorradstellschiene (**2**) in die Mitte der Ladefläche. Der aufgeschweißte Bügel an der Stellschiene dient zum Einhängen der Auffahrtsschiene und soll an der Hinterseite der Ladefläche herausragen. Verschrauben Sie die Stellschiene vorne und hinten mit den beige packten Scheiben und Schrauben M12x20 und den Gleitschuhen an den Rahmenteilten.

Verschrauben Sie den Vorderradbügel (**5**) an der Motorradstellschiene, in der von Ihnen benötigten Montageposition, mit den beige packten Torbandschrauben M8 x20 und den 4 Stk. Polymuttern M8 (2 Stk. Schrauben je Bügelseite, siehe Abbildungen).

Nun legen sie die Auffahrtsschiene links neben die Motorradstandschiene auf den Anhängerboden (siehe Abbildung). Verschrauben Sie die Auffahrtsschiene hinten mit Hilfe der Griffschraube, an dem noch freien Gleitschuh (**4**), im hinteren Schienenprofil. Danach fixieren sie die Auffahrtsschiene zusätzlich noch vorne, mit dem Klemmhalter (**3**), an der Standschiene.

Nach Kontrolle des festen Sitzes der Schraub- und Klemmverbindungen ist der Montagevorgang abgeschlossen.

**Wir wünschen gute Fahrt!**

