

## Montageanleitung für Gasdruckfedern als Hebehilfe am Aluminiumdeckel zu Typ EPA 206/12

Legen Sie den Aluminiumdeckel mit der Innenseite nach oben ab. Verschrauben Sie die beiden Gasdruckfedern mit den beige-packten Schrauben M8x35, den Scheiben und den selbstsichernden Muttern M8 an den beiden bereits am Deckel vormontierten oberen Gasdruckfederbefestigungen (siehe Zeichnung).

Nun kommen wir zur Montage der unteren Gasdruckfederbefestigung. Tragen Sie die Maße aus der Zeichnung an den Anhängerbordwänden auf, wobei auf zwei Punkte zu achten ist!

**1. Das Maß in Längsrichtung wird immer von der Außenkante der geschlossenen vorderen Bordwand gemessen.**

**2. Das Höhenmaß wird immer von der Oberkante der obersten Bordwand gemessen.**

Es ist dabei vollkommen gleichgültig ob es sich um die normale Anhängerbordwand oder eine Anhängeraufsatzbordwand handelt.

Wenn Sie die Maße an den beiden Bordwänden fixiert haben, bohren Sie diese mit einem Bohrer Ø9mm durch. Nun montieren Sie die mitgelieferten, als untere Gasdruckfederbefestigung vorgesehenen Sechskantschrauben. Gehen Sie wie in der Zeichnung dargestellt vor. Stecken Sie eine der Sechskantschrauben M8x40 von außen nach innen in die Bohrung einer der Bordwände und verschrauben Sie diese mit einer Beilagscheibe und zwei Muttern M8. Wiederholen Sie nun den Montagevorgang an der gegenüberliegenden Bordwand.

Setzen Sie nun den Aluminiumdeckel am Anhänger auf und richten Sie ihn aus. Die Scharnieroberteile sind bereits vorne am Deckel vormontiert. Schieben Sie nun die Scharnierunterteile von unten auf die Scharnieroberteile auf und verschrauben Sie diese mit den beige-packten Schrauben M8x60, den Scheiben und den selbstsichernden Muttern M8. Als nächsten Schritt montieren Sie den Spannverschluss des Aluminiumdeckels wie folgt. Hängen Sie den geschlossenen Spannverschluss in den bereits hinten am Deckel vormontierten Verschlusshaken ein, zeichnen Sie die Bohrlöcher am Anhänger an und bohren Sie diese mit einem Bohrer Ø6,5 mm **ca. 3-4 mm unter den von Ihnen angezeichneten Punkten** (Das Versetzen der Bohrlöcher um ca. 3-4mm nach unten dient der Vorspannung des Spannverschlusses!). Nieten Sie nun den Spannverschluss mit den beige-packten Blindnieten Ø6mm an der hinteren Bordwand des Anhängers auf.

Um den Montagevorgang abzuschließen, schieben Sie die Gasdruckfeder auf die untere Gasdruckfederbefestigung und verschrauben diese mit den beige-packten Scheiben und den selbstsichernden Muttern M8.

Stand 02/2012

Wir wünschen gute Fahrt!

